

MME CATHERINE AUTAJON
PRESIDENTE DU SYNDICAT MIXTE
AEROPORT DE VALENCE CHABEUIL

Objet : Demande d'informations en vue d'un article dans Les Epines Drômoises

Valence, le 24 mars 2021

Madame la Présidente,

Dans le cadre de notre revue les épines drômoises, nous souhaitons faire un article sur l'aéroport de Valence Chabeuil.

N'ayant pas réussi à vous joindre malgré de nombreux appels téléphoniques, nous vous soumettons nos questions par mail.

- Après avoir récupéré en 2019 le PPF perdu en 2011, l'aéroport de Valence a engagé de nouvelles dépenses pour accueillir les services des douanes dans le cadre d'un hypothétique développement de l'activité hors espace Schengen.

On peut cependant s'interroger sur l'avenir de cet aéroport alors que le projet de Loi Climat et Résilience, en débat actuellement à l'Assemblée Nationale, prévoit d'interdire l'extension des aéroports et que le gouvernement a fourni aux médias une liste des aéroports concernés dans laquelle figure Valence ; alors que la CCI de la Drôme s'est désengagée, en 2020, bien que cet équipement serve en grande partie les entreprises.

1^{ère} question : Dans ce cadre contraint de la Loi climat et résilience, à laquelle s'ajoute un contexte COVID ayant mis à l'arrêt une grande partie de l'activité aérienne, comment projetez-vous l'avenir de cet aéroport qui, depuis de nombreuses années, survit avec un déficit chronique comblé par des subventions ?

- Les données officielles concernant l'activité de l'aéroport ne sont pas accessibles. Pas de rapport d'activité, pas de budget de fonctionnement ni de budget d'investissement publiés. Les données glanées ici ou là, montrent une activité commerciale faible (1200 passagers/an source CCE décembre 2020), des mouvements en baisse constante (31000 mvts/an en 2019 source CCE 12/20 contre 36 788/an en 2011 source DL) malgré des investissements conséquents (10M€ depuis 2007 source revue départementale 2019), un réaménagement intérieur de l'aérogare en 2016 (750 000€ source ecobizz), dont une extension récente est en voie d'être achevée pour accueillir les services des douanes (investissement annoncé en

Frapna Drôme Nature Environnement • 38 Avenue de Verdun • 26000 VALENCE
Tél. : 04.75.81.12.44 • E-mail : herisson@frapnadrome.org • Site : <http://www.frapnadrome.org>

2020 : 400 000€ (HT ?) source Peuple libre) et le projet de rénovation de la tour de contrôle annoncé pour un montant d'1 M€ (HT ?) source Peuple Libre).

Quant au déficit de fonctionnement, il est évalué en 2011 par l'étude CATSUD à 500 000€ en moyenne par an en tenant compte des investissements. Dans un article du DL de 2012, Gérard Chaumontet reconnaissait un déficit d'exploitation entre 230 000 et 240 000 €.

2^e question :

Pouvez-vous nous transmettre le compte d'exploitation et le budget investissement de l'aéroport ?
Pouvez-vous nous donner la participation sous forme de subventions de fonctionnement et d'investissement des collectivités locales impliquées dans cet équipement ?
Pouvez-vous nous communiquer les chiffres officiels de l'activité sur les 10 dernières années (mouvements, passagers...) et nous faire parvenir le dernier rapport d'activité ?

- Enfin, le projet développé dans le cadre du PPF

La décision d'investir 1,4 million d'€ afin d'exploiter le PPF doit s'appuyer sur des études de marché aussi bien en terme de potentiel de voyageurs sur la zone de chalandise qu'en terme de compagnies ou tour operators susceptibles d'être intéressés par soit :

- 1 vol par semaine en été sur des destinations telles que Maghreb, Asie ou Moyen Orient (source CP Préfecture mars 2021)
- Soit 150 à 200 vols de plus pour les mêmes destinations (source DL mars 21)

3^e question :

Pouvez-vous nous communiquer les éléments de ces études de marché ainsi que les noms des compagnies et tour operators intéressés ? Sur quoi se fondent les chiffres d'activité annoncés ?

Questions Techniques

L'aéroport est théoriquement calibré pour recevoir des avions de type Boeing 737/ ou Airbus A320 et des vols de 50 à 120 passagers. (source ecobizz) Ces avions sont des moyens courriers mais ont-ils l'autonomie nécessaire pour rallier sans escale par exemple Dubaï (6 h de vol de St Exupéry) ?

Une compagnie serait-elle intéressée par une ligne sur la Chine ou le Moyen Orient sachant que l'aéroport de St Saint-Exupéry cherche vainement et depuis longtemps une compagnie chinoise pour s'installer chez eux, sachant aussi que des compagnies telles que Emirats ou Qatar Airways qui ont déjà des droits au trafic sur St Exupéry, n'ont toujours pas souhaité les exploiter pour une destination telle que Doha? Ces compagnies préféreraient-elles l'aéroport de Valence ?

Alors pourquoi parler de destinations aussi lointaines que même Lyon ne parvient pas à rallier sans escale ? Avez-vous d'autres pistes ? Pouvez-vous les détailler ?

Questions logistiques

Pour revenir au projet de 1 vol par semaine l'été, soit 8 vols par an, ou encore, au maximum 1000 passagers, pouvez-vous détailler la rentabilité de tels vols pour l'aéroport et pour les compagnies sachant que faire décoller un avion nécessite une grosse logistique et des embauches pléthoriques pour :

- l'enregistrement
- l'embarquement
- Le catering
- Le service à bord
- Les bagagistes
- Le ménage
- Les avitailleurs
- Les agents de piste
- Les mécanos
- Le comptoir des ventes...

Sans parler du personnel de police, de douanes, de la tour de contrôle....

Questions ressources humaines

Cette activité nécessiterait-elle de faire revenir la DGAC ? Est-ce à l'ordre du jour ? Qu'advient-il des agents AFIS en place actuellement ?

Cela fait un mois que nous essayons de vous joindre sans succès. Nous avons pris beaucoup de retard dans notre planning de publication. Nous vous remercions de nous répondre **avant le 8 avril** afin que nous puissions prendre en compte vos commentaires et explications dans notre article.

Dans l'attente de vos réponses, nous vous prions d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de nos salutations distinguées.

Pour le Conseil d'Administration
Carole ANNE
Jean-Yves BARBIER