

# Histoire de l'aéroport de Chabeuil

Ressource complémentaire des *Épines drômoises* n° 201

JUILLET 1930 arrêté par le ministre de l'air pour accueillir un terrain de jalonnement et d'escale de 65 ha sur la route aérienne de Paris à Marseille. Celui-ci sera construit sur le site de l'hippodrome de L'ARMAILLER.

JUIN 1943, les soldats allemands font d'importants travaux pour dédier cet aérodrome à l'entraînement des planeurs de combat et de troupes aéroportées.

LE 23 JUILLET 1944, 24 planeurs DFS 230 et 2 Gotha 242, remorqués par des Dornier 17 décollèrent de la Trésorerie et se posèrent à Vassieux-en-Vercors, constituant la seconde vague de l'assaut aéroporté du Vercors

LE 24 JUILLET 1944 Le terrain de Valence est bombardé par l'UAAF et la RAF, mais ce n'est pas pour soutenir le maquis du Vercors, il est déjà trop tard. Cette action s'inscrit dans la préparation du débarquement de Provence. À la fin août, l'armée allemande, en retraite, quitte le terrain abandonnant une trentaine de carcasses d'avions. Début septembre, la Trésorerie est utilisée par l'aviation alliée.

En conclusion, l'aérodrome de Valence-Chabeuil-la Trésorerie, sans avoir été une grande base aérienne, a joué, pendant la guerre, un rôle important dans la vallée du Rhône. Son implication dans le drame du Vercors a laissé un souvenir douloureux pour les Résistants de ce massif. [Études drômoises n° 46 \(juin 2011\)](#)

LE 9 MAI 1947, la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) de Valence et de la Drôme obtient la concession de l'aérodrome de Valence à Chabeuil

1950 Des expéditions fruitières de la Vallée du Rhône sont organisées à destination de l'Angleterre et des pays scandinaves. Au cours des années suivantes, ces expéditions deviennent aléatoires en fonction des conditions climatiques locales et de la concurrence espagnole.

JUILLET 1968 La mise en place d'une tour de contrôle mobile facilite l'exploitation de l'aéroport. Celle-ci sera améliorée avec l'allongement de la piste à 1850 mètres et sa largeur portée à 30 mètres, ainsi que par son bétonnage. La longueur de la piste est portée à 2100 mètres en 1978. Une aérogare moderne est inaugurée en 1982 en remplacement de l'aérogare en bois de 120 m<sup>2</sup>,

15 JUIN 1969, une liaison aérienne quotidienne régulière est mise en service entre Valence et Paris.

1975 Dans un courrier qui se terminait par la conclusion suivante le PS écrivait : *« Les zones de bruit rendront inhabitables une zone importante et menaceraient la Z.U.P. Le choix d'un autre terrain s'imposerait. »*

Pourtant le 23 juin 2005 Monsieur Gérard CHAUMONTET alors vice-président PS au Conseil général déclarait : *« Il serait irresponsable et compromettrait gravement l'avenir économique de notre territoire. Ce serait catastrophique si à la place, on faisait des lotissements par exemple. »*

1981 L'aéroport de Valence-Chabeuil avec 61000 passagers est le cinquième aéroport de la Région Rhône-Alpes et le trentième aéroport français. Mais avec la mise en service de la liaison ferroviaire à grande vitesse (TGV) s'ouvre la concurrence. En septembre 1990, EADS suspend ses vols, Air Exel, puis TAC reprennent la liaison de janvier 1992 à mai 1994, date à laquelle cessent les vols commerciaux sur cette liaison. Depuis, les principaux utilisateurs de l'aéroport sont : les bombardiers d'eau dans la lutte contre les incendies de forêts, les évacuations sanitaires, l'aviation d'affaires à destination de la clientèle des sociétés ou de personnalités locales, et aussi de quelques charters touristiques. Depuis 2015, les contrôleurs aériens de la DGAC sont absents de la tour de contrôle.

28 JUIN 1993 Lors de la réunion de la commission « économie, finances » du Conseil Général de la Drôme l'on peut lire que le déficit de fonctionnement s'élève à 243 918 euros. Une simulation sur 5 ans avec participation aux déficits atteint la somme de 1.996 677 euros.

4 FEVRIER 2002 L'assemblée générale de la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) conclue que :

*« L'avenir de l'aéroport de Valence-Chabeuil n'a pratiquement, à ce jour, plus de lien avec l'activité économique. »*

En conséquence, d'initier la procédure du retrait de la CCI du Syndicat Mixte.

23 MAI 2003 Relance de l'Association Intercommunale de Défense Contre les Nuisances de l'Aéroport de Chabeuil. Elle permettra d'inscrire le Plan d'Exposition au Bruit (PEB) aux PLU des communes riveraines, de relancer la Commission Consultative de l'Environnement (CCE), de proposer l'élaboration d'une charte, rendue impossible jusqu'à ce jour par la direction de l'aéroport.

13 AOUT 2004 L'état cède la gestion des aérodromes locaux aux instances départementales. Le Conseil général devient propriétaire au premier janvier 2007 de l'aéroport de Chabeuil.

JUILLET 2006 La commission permanente du Conseil Général décide d'un programme de travaux d'un montant de 5 385 000 €uros.

2015 700 000 euros investis dans l'aérogare.

2021 Investissement de 1.5 millions d'euros pour rénover la tour de contrôle et un bâtiment pour le repos des pilotes suite au PPF accordé par M. Darmanin en 2019.