

ÉTAT D'AVANCEMENT DE L'ITINÉRAIRE DE VIA RHONA DU LÉMAN À LA MÉDITERRANÉE

COMPLÉMENT À L'ARTICLE PUBLIÉ DANS LES *ÉPINES DRÔMOISES* N°158

par Albert Cessieux, septembre 2010

L'itinéraire ViaRhôna suit le Rhône de Genève à Port-St-Louis-du-Rhône. Il prolonge en Suisse un itinéraire entièrement réalisé. A Beaucaire, une branche se poursuit jusqu'à Sète, le long du canal du Rhône.

Non, l'itinéraire n'est aujourd'hui pas fini : sur les 700 km de parcours, environ 170 km sont réalisés. Cela paraît peu mais comme dans toute aventure, le plus dur est de commencer. Je ne pense pas que cela sera terminé en 2013 comme certains l'annoncent. En effet, les procédures notamment d'enquête publique que l'on s'impose allongent bien les délais. Beaucoup de responsables de ces projets trouvent qu'il est plus difficile de réaliser une voie verte qu'un morceau de route... Mais beaucoup de choses commencent à s'éclaircir.

Côté Suisse, l'aménagement existe et le balisage de ViaRhôna vient d'être mis en place entre Genève et Chancy.

En Haute Savoie il reste deux tronçons à aménager, entre Valleiry et Vulbens et des bandes cyclables entre Mons et Seyssel. L'arrivée à vélo à Seyssel est un grand moment. Plus loin, pour passer le Fier, il reste une passerelle à financer.

De Chanaz, surnommée la petite Venise savoyarde, à Port Groslee dans l'Ain, 53 km sont réalisés, seule manque une passerelle sur le Rhône. Le parcours suit d'abord le canal réalisé par la CNR dans un ancien lit du Rhône jusqu'à Belley puis le Rhône lui-même dans un cadre somptueux, un très beau parcours.

Reste à aménager une soixantaine de km pour arriver à Lyon : 10 km dans l'Ain, au bord du Rhône avant Lagnieu et le reste sur le nord Isère, deux très agréables sections de Morestel et de Hières sur Amby plutôt simples à réaliser. Par contre, l'entrée sur Lyon de Pont de Chéruy et Jons traverse une zone d'urbanisation récente, mal maîtrisée, à l'entrée de l'agglomération lyonnaise. La ViaRhôna sera très utile pour tous les habitants de ce secteur qui ont de plus en plus de difficultés à sortir de chez eux sans leur voiture !

L'entrée dans Lyon suit d'abord le canal de Jonage puis traverse le Grand parc de Miribel Jonage où elle est réalisée sur 23 km à partir du Pont d'Herbens et se poursuit jusqu'aux Berges du Rhône et au Parc de Gerland.

Entre Givors et Condrieu, l'enquête publique de l'aménagement s'est terminée en juin et les travaux devraient se faire cet hiver. Le trajet est déjà praticable sur d'anciennes pistes cyclables, des routes partagées et des chemins de terre. Quel plaisir de pouvoir arriver dans cette merveilleuse vieille ville de Vienne que, grâce au vélo, on va redécouvrir !

Avant et après Vienne, ViaRhôna traverse deux zones naturelles intéressantes.

Au nord de Vienne, c'est l'île des Sauveteurs ou l'île Barlet. On y observe de très nombreuses espèces animales. Juste avant Condrieu, c'est la réserve naturelle de l'Île du Beurre, dont la visite de la héronnière est l'événement du retour du printemps. Bientôt, tout le monde pourra aller leur rendre

visite à vélo - heureusement car le parking est toujours saturé !

A Condrieu commence une autre section terminée de 36 km qui mène à Chavanay, St-Pierre-de-Bœuf, Sablons, St-Rambert, Andancette et St-Vallier. Un parcours qui permet de redécouvrir la vallée du Rhône, les contreforts du Pilat et ses vignobles, la plaine où domine l'arboriculture, les implantations industrielles qui ont fait et font toujours sa richesse, des villages avec leurs anciens ports, anciens barrages, et vestiges de bac à chaîne qui alternent avec les installations récentes de la CNR.

Ne revenons pas sur les parties Drômoise et Ardéchoise dont nous avons déjà parlé (voir l'article des *Épines drômoises* n°158, septembre-octobre 2010).

Le Rhône continue son chemin plus au sud et ViaRhôna aussi. Là aussi, il passe d'un département et même d'une région à l'autre ! Là aussi, quelques réalisations qui pour l'instant sont plus éparées. Entre Beaucaire et le magnifique site de Comps, un petit tronçon est réalisé et se prolongera même bientôt vers le Pont du Gard.

De part et d'autre d'Arles, le tracé se met en place, aussi bien à partir du pont de Trinquetaille sur le petit Rhône qu'en sortie sud jusqu'au pont Van Gogh. De Port-St-Louis-du-Rhône à La Mer, c'est aussi fait et la jonction entre les deux se prépare !

Sur la branche du canal du Rhône à Sète, cela avance doucement. Des morceaux se réalisent sur cette côte où l'on a tant besoin d'aménagements pour pouvoir se passer de sa voiture :

- entre la Grande Motte et Carnon, tout un secteur où la voiture s'éloigne de la côte
- dans Carnon, entre Palavas Maguelone et Villeneuve les Maguelone avec un accès à la Cathédrale de Maguelone dans un cadre très sauvage.

Entre Vic la Gardiole et Frontignan et à l'entrée de Sète des tronçons sont déjà réalisés.

Il faudra encore quelques années pour que tout soit achevé, mais pour ceux que le voyage tente, il ne faut pas attendre : un guide très bien fait est édité par des genevois, *Le Rhône à Vélo*, qui vous indique le chemin aujourd'hui. Bien sûr, il y a quelques tronçons où le trafic est important mais il y a beaucoup de très belles petites routes qui méritent le voyage.

pour les *Épines drômoises* n°158, septembre-octobre 2010
FRAPNA Drôme ©