

# Se déplacer, protéger le climat : solutions locales

Réunion publique  
mardi 10 novembre de 20h à 22h

**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

Animée par la FRAPNA Drôme, avec les associations de quartier, de promotion du vélo, les consommateurs, les usagers des TC, les piétons, les parents d'élèves

## et avec vous surtout...

FRAPNA Drôme  
38 avenue de Verdun  
26000 VALENCE  
T. : 04 75 81 12 44  
<http://www.frapna-drome.org/>  
[frapna-drome@frapna.org](mailto:frapna-drome@frapna.org)



Voici 200 personnes dans 177 voitures



**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

Animation extraite du site : <http://www.lebonbon.fr/wp-content/uploads/2015/10/villesansvoiture-simon.gif>

**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

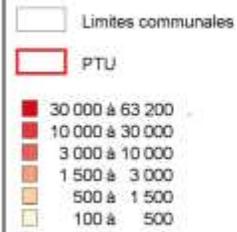
Photos du début des années 1950 Atlas aérien de la France, 1955, NRF



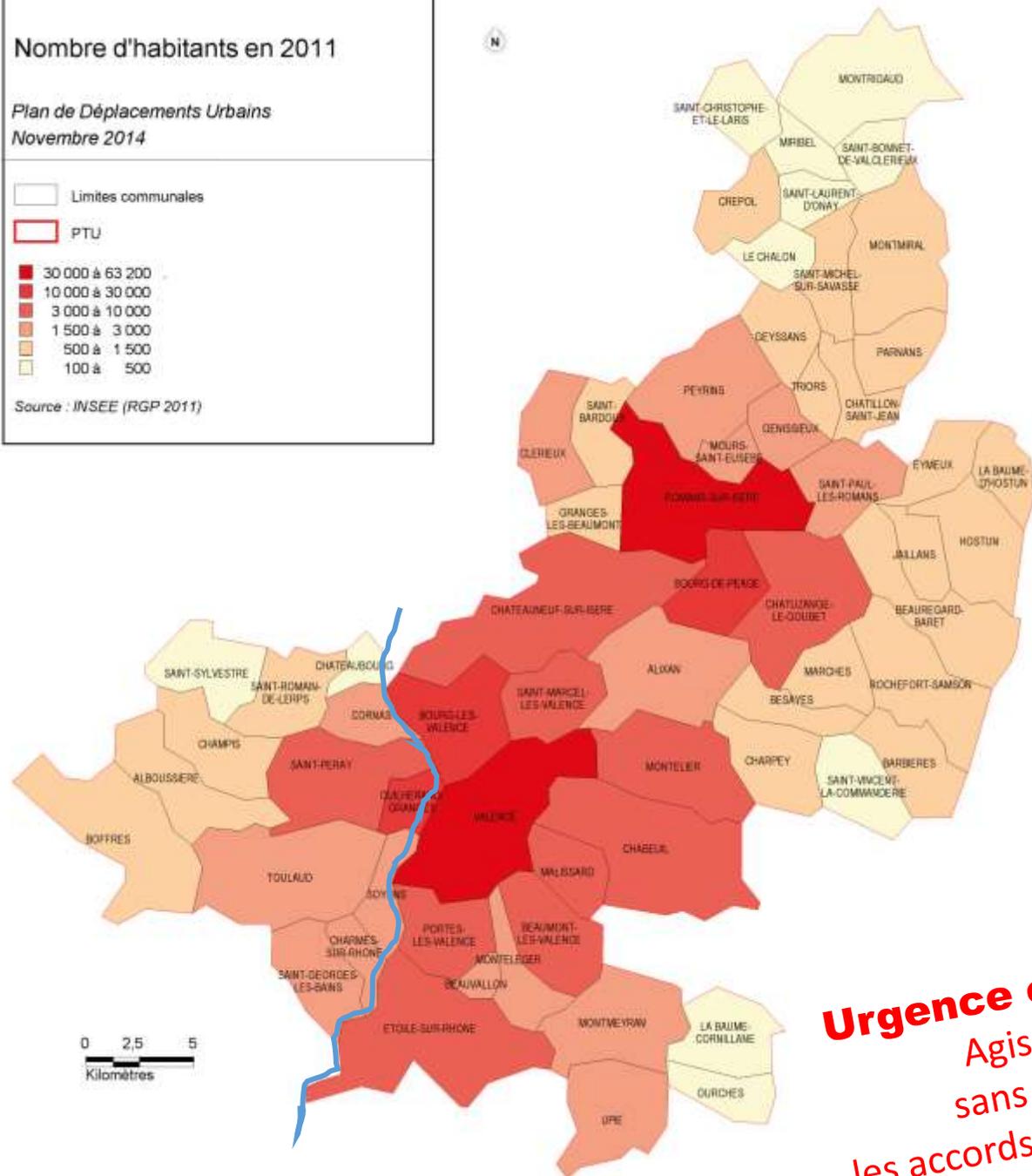
**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

## Nombre d'habitants en 2011

Plan de Déplacements Urbains  
Novembre 2014



Source : INSEE (RGP 2011)

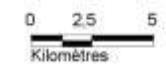
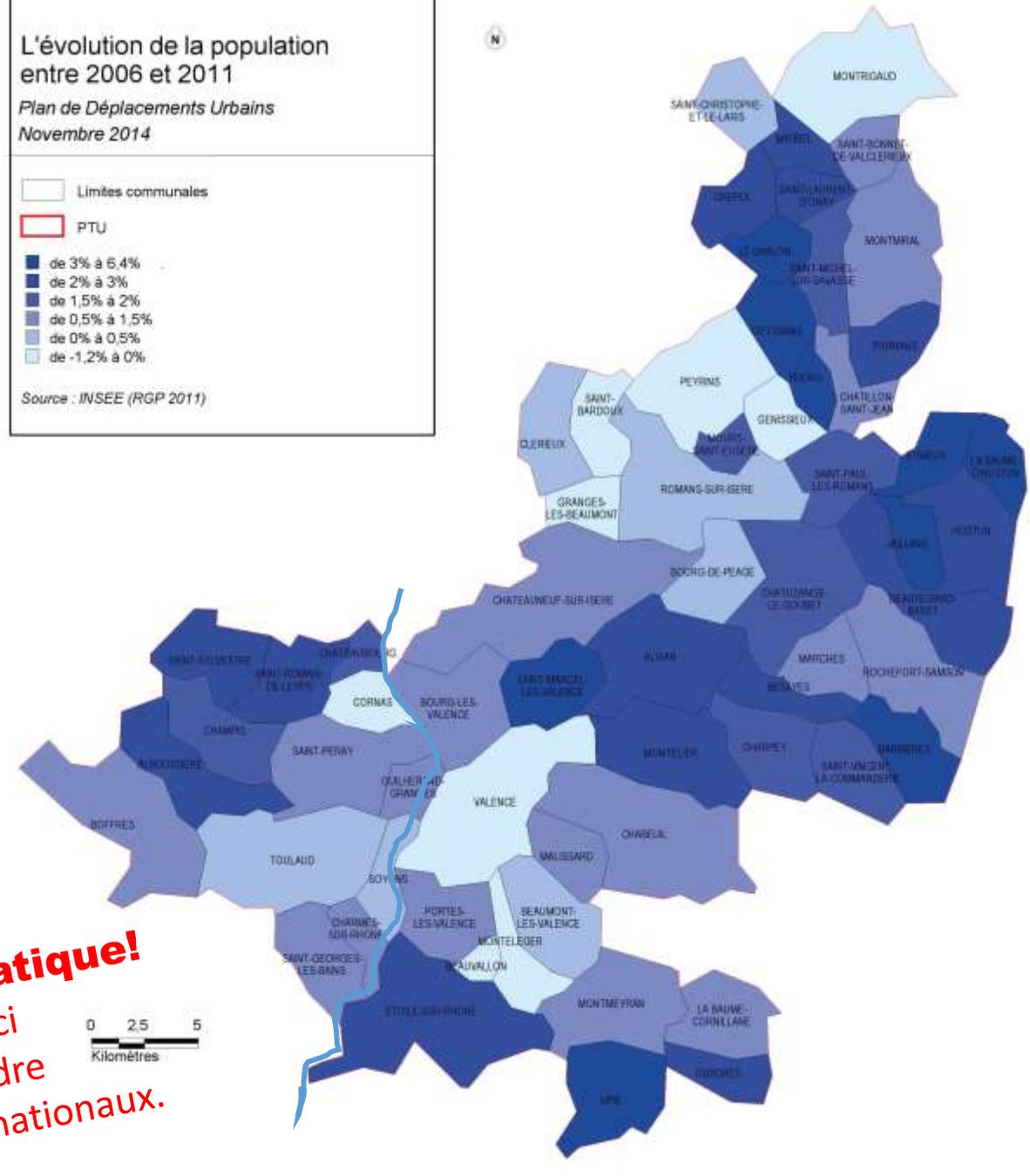


## L'évolution de la population entre 2006 et 2011

Plan de Déplacements Urbains  
Novembre 2014



Source : INSEE (RGP 2011)



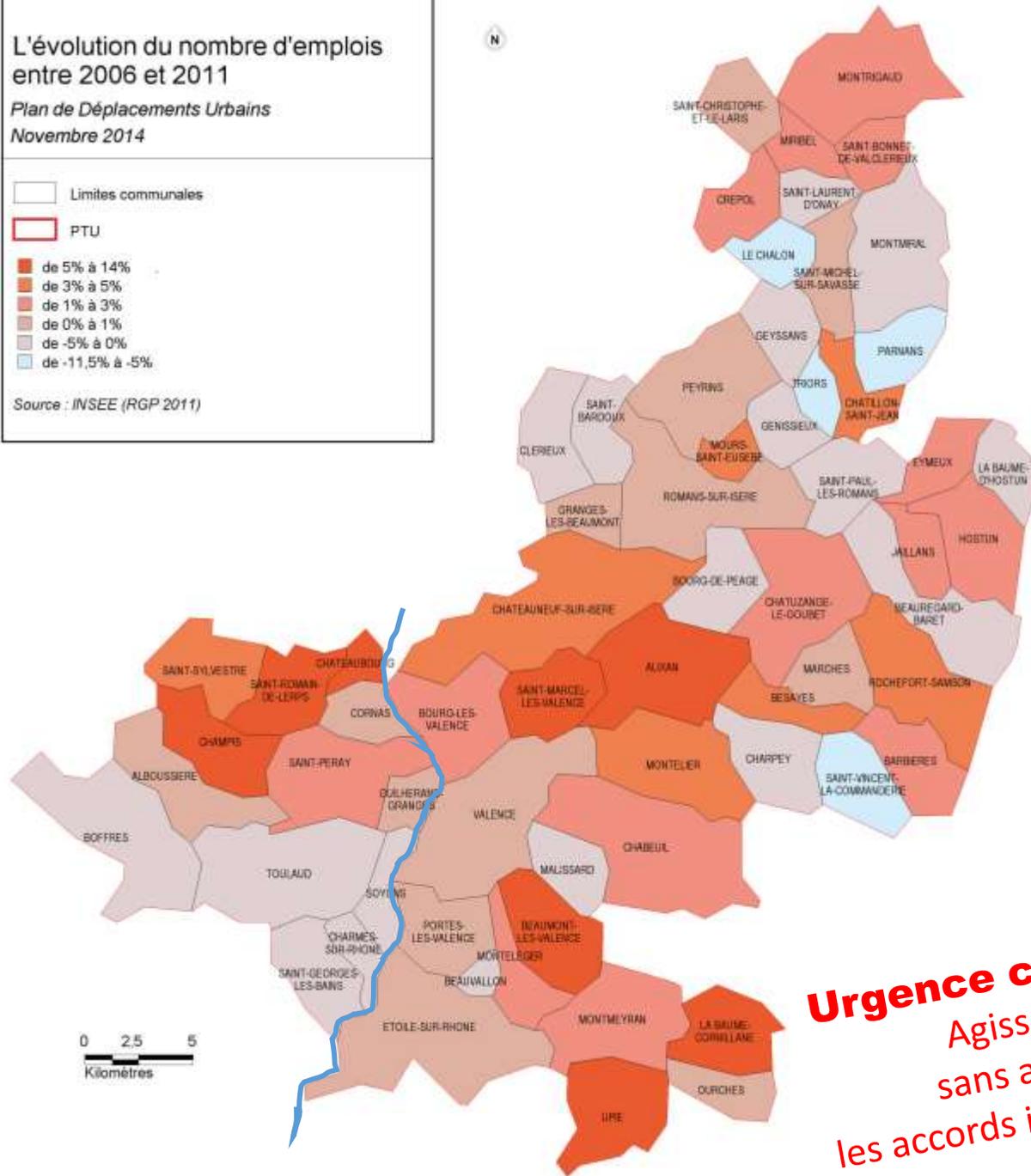
**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

# L'évolution du nombre d'emplois entre 2006 et 2011

Plan de Déplacements Urbains  
Novembre 2014

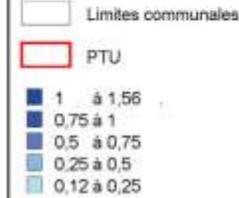


Source : INSEE (RGP 2011)

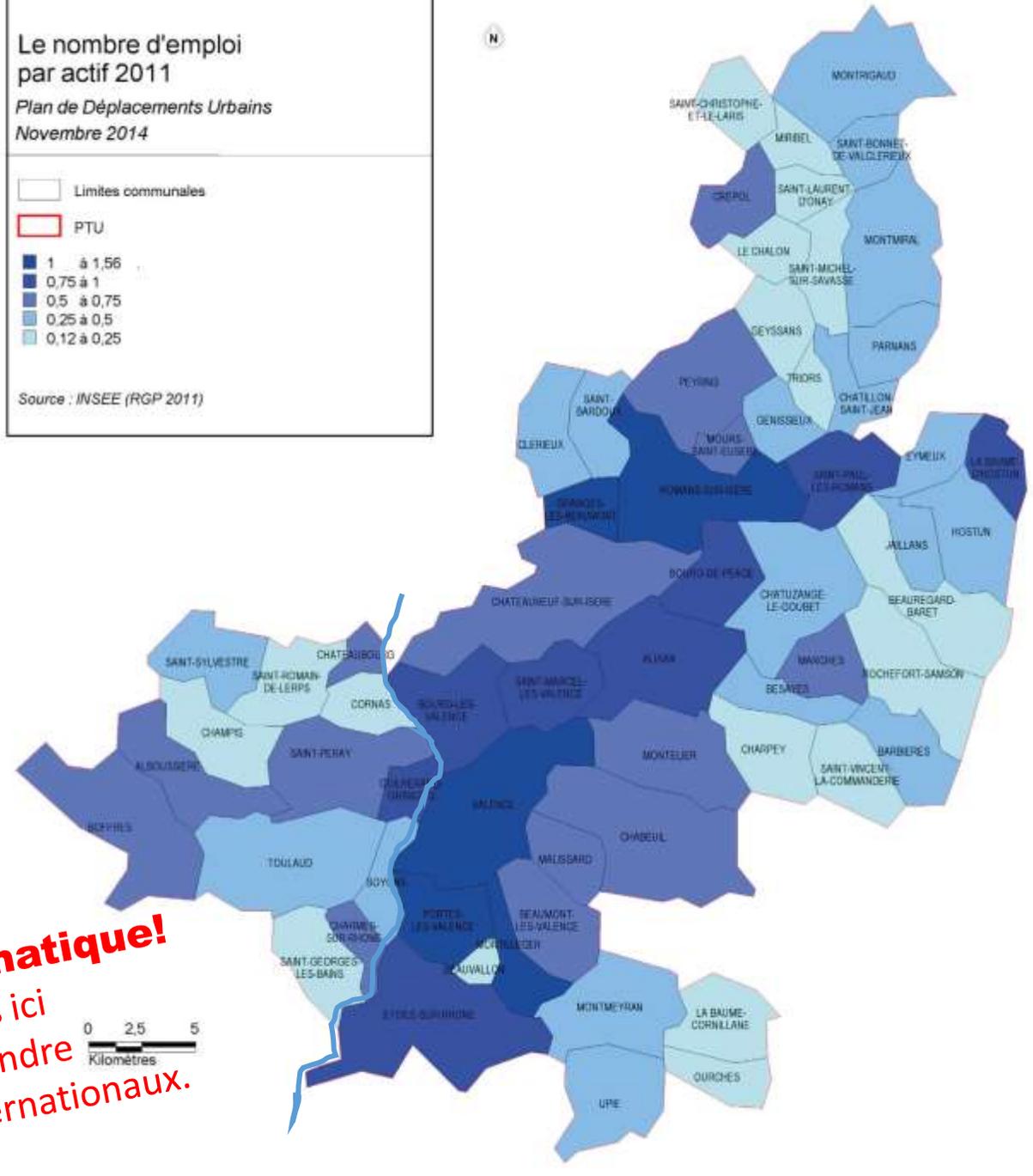


# Le nombre d'emploi par actif 2011

Plan de Déplacements Urbains  
Novembre 2014



Source : INSEE (RGP 2011)



**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.



Dessin de  
Pierre  
Ballouhey  
dans les  
épines  
drômoises



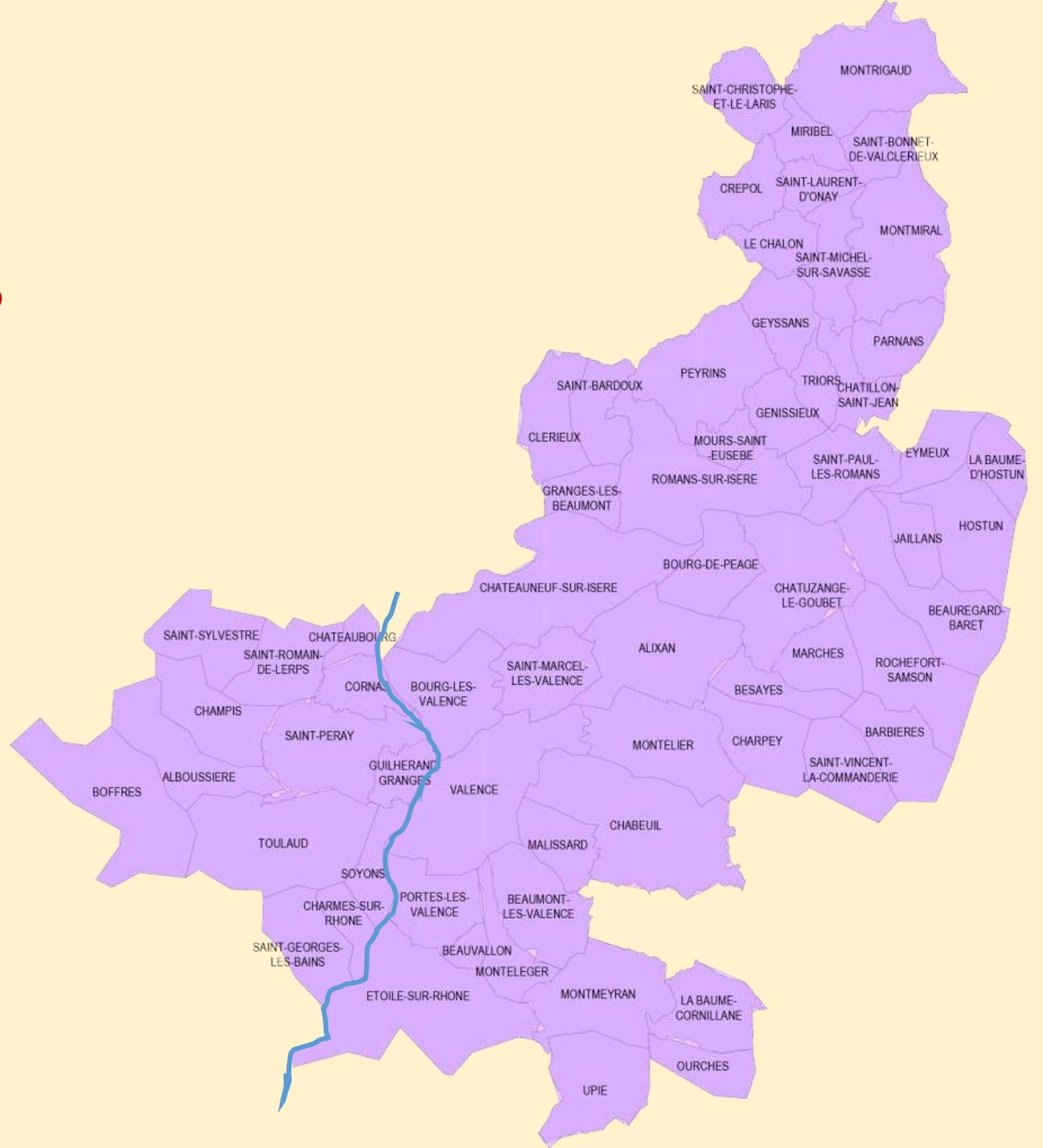
**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

# Plan de Déplacements Urbains Valence Romans

Périmètre concerné



**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

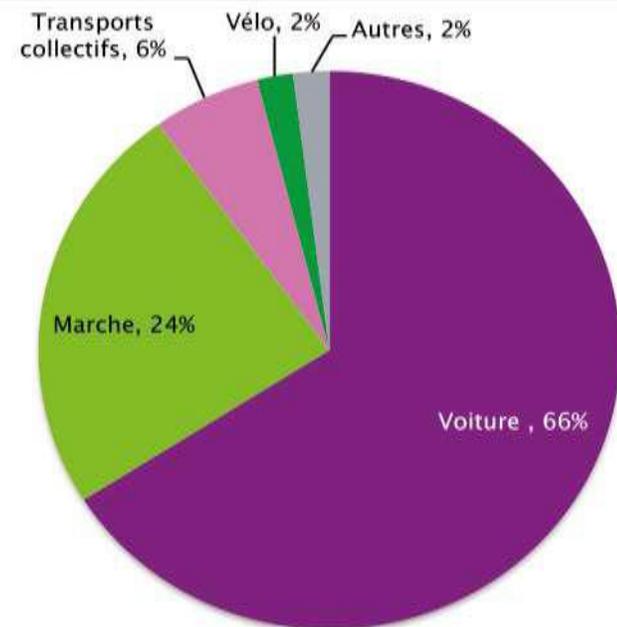
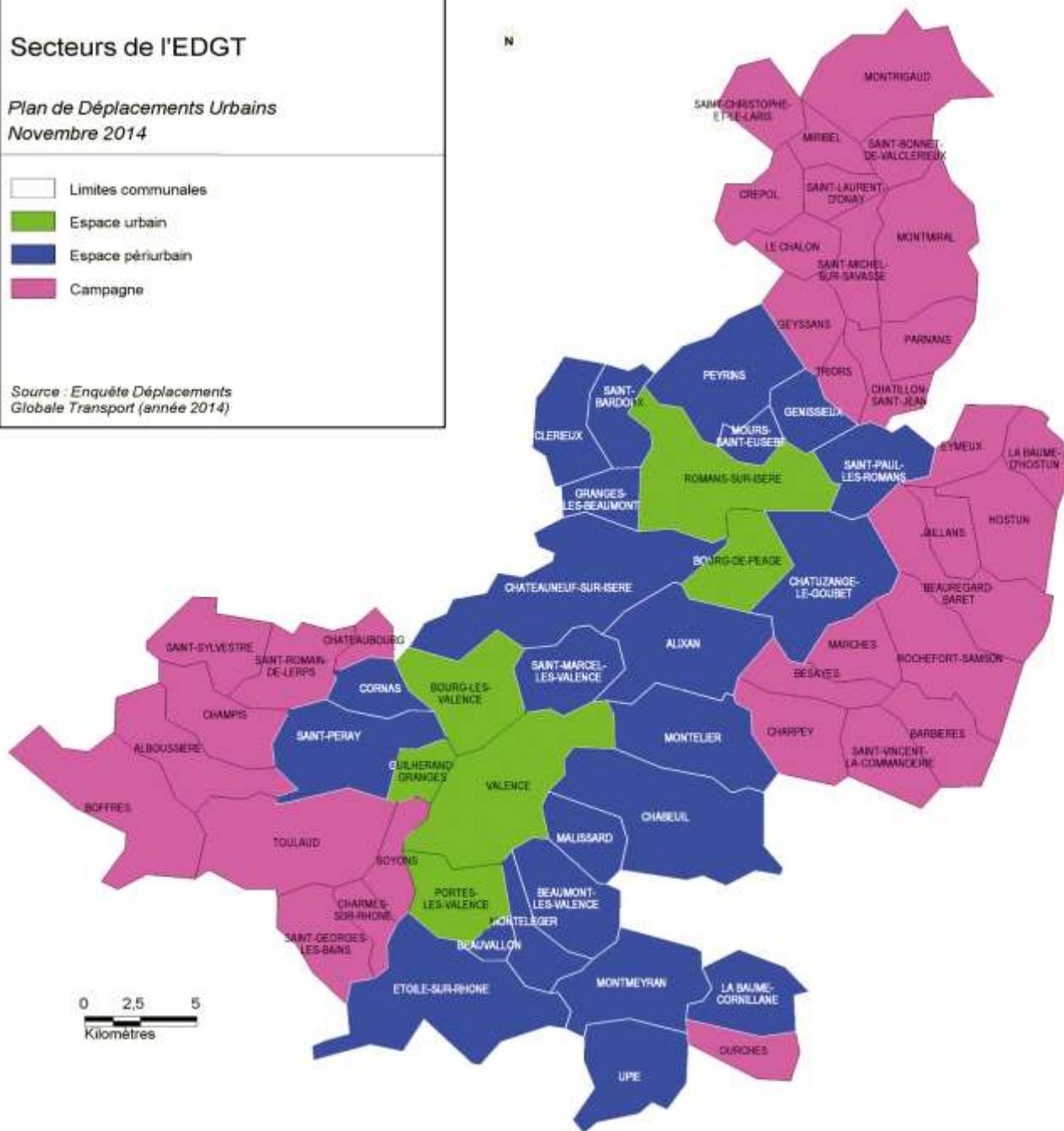


## Secteurs de l'EDGT

Plan de Déplacements Urbains  
Novembre 2014

- Limites communales
- Espace urbain
- Espace périurbain
- Campagne

Source : Enquête Déplacements  
Globale Transport (année 2014)



**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

# Enquête déplacements du SCoT ROVALTAIN

- **Qui sommes – nous ?**

- 244 000 habitants (soit 107 000 ménages) sur les 64 communes du Périmètre des Transports Urbains de VRD, dont 63 000 à Valence et 34 000 à Romans sur Isère.

- 56 % des Emplois se situent sur les villes de Valence et Romans.

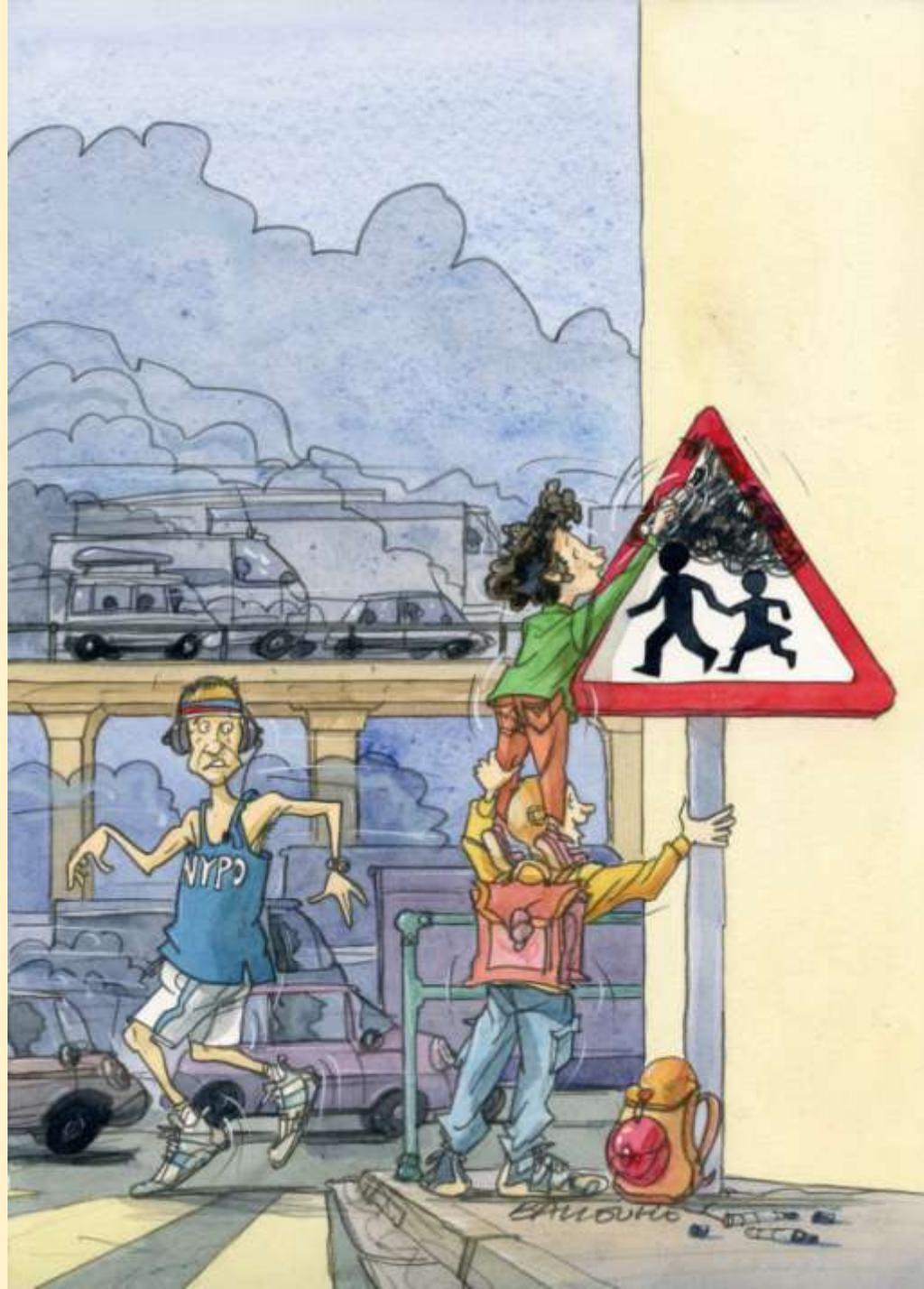
- **Moyens de déplacements :**

- 1, 45 voiture par ménage (+5% depuis 2015), plutôt 2 voitures par ménage en périurbain. 82% des ménages possèdent une voiture)

- 1, 53 vélo par ménage. 62% des ménages possèdent un vélo.

- Les ménages les mieux équipés en vélo habitent en secteur périurbain.

Dessin de Pierre  
Ballouhey dans les  
*épines drômoises*



**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

# Quels déplacements ?

- Répartition des déplacements*

Domicile - Travail	14 %
Domicile - Etudes	10 %
Domicile - Achats	14 %
Domicile - Visite	6 %
Domicile - Accompagnement	13 %
Domicile – Autre motif	20 %
Sans lien avec le Domicile	23 %

- Comment se déplace-t-on ?*

	1991	2014
Voiture	49 %	51 %
Voiture - passager	16 %	14 %
Tous Transports Collectifs	5 %	6 %
Vélo	5 %	2 %
Marche	20 %	25 %
Autres (2 roues motorisées)	5 %	2 %

# Quels déplacements ?

- Plus de 3 déplacements sur 4 sont en lien avec le domicile,
- 1/3 des déplacements se concentrent le matin (8h – 9h) et le soir (17h – 19h),
- 98 % des déplacements se font à l'intérieur du Périmètre des Transports Urbains (VRD),
- Distance moyenne de déplacement : 5,8 km avec une durée de 17,8 mn,
- Nombre de déplacements par jour et par habitant : 3,84 (baisse de 3 % par rapport à 1991),
- La marche progresse notamment en ville, pour des déplacements de moins de 1 Km,
- Les Transports Collectifs sont quasi stables avec une clientèle dominée par les femmes et les jeunes,
- Le vélo diminue sauf dans les Villes – centre : Valence, Romans,
- La voiture occupée par 1,04 personne assure 81 % des déplacements Domicile – Travail et 85 % des déplacements Domicile – Achats.

Dessin de Pierre  
Ballouhey dans les  
*épines drômoises*



**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

# Le PDU : 53 actions en 9 thématiques

- 53 actions de portée et d'avancement très variable, à titre d'exemple :

## - *au stade des ambitions :*

\* Actions 1, 2, 3: renforcer l'urbanisation dans les secteurs les mieux desservis par les TC, réaliser des études de déplacements en amont de tout projet d'urbanisation ou d'équipement, prise en compte des mobilités dans les documents d'urbanisme, ...

\* Action 18 : confortement de l'offre de TC sur tout le territoire,

## - *au stade pré-opérationnel (études techniques) :*

\* Action 4 : création d'une offre de parcs relais tous modes,

\* Action 8 : réalisation d'aires de covoiturage,

\* Action 17 : création de 2 lignes de BHNS, très partiellement en site propre, entre Valence Sud et Valence Le Plan, Valence Sud et Romans,

\* Action 39 : réaménagement du giratoire des Couleures,

# Le PDU : 53 actions en 9 Thématiques

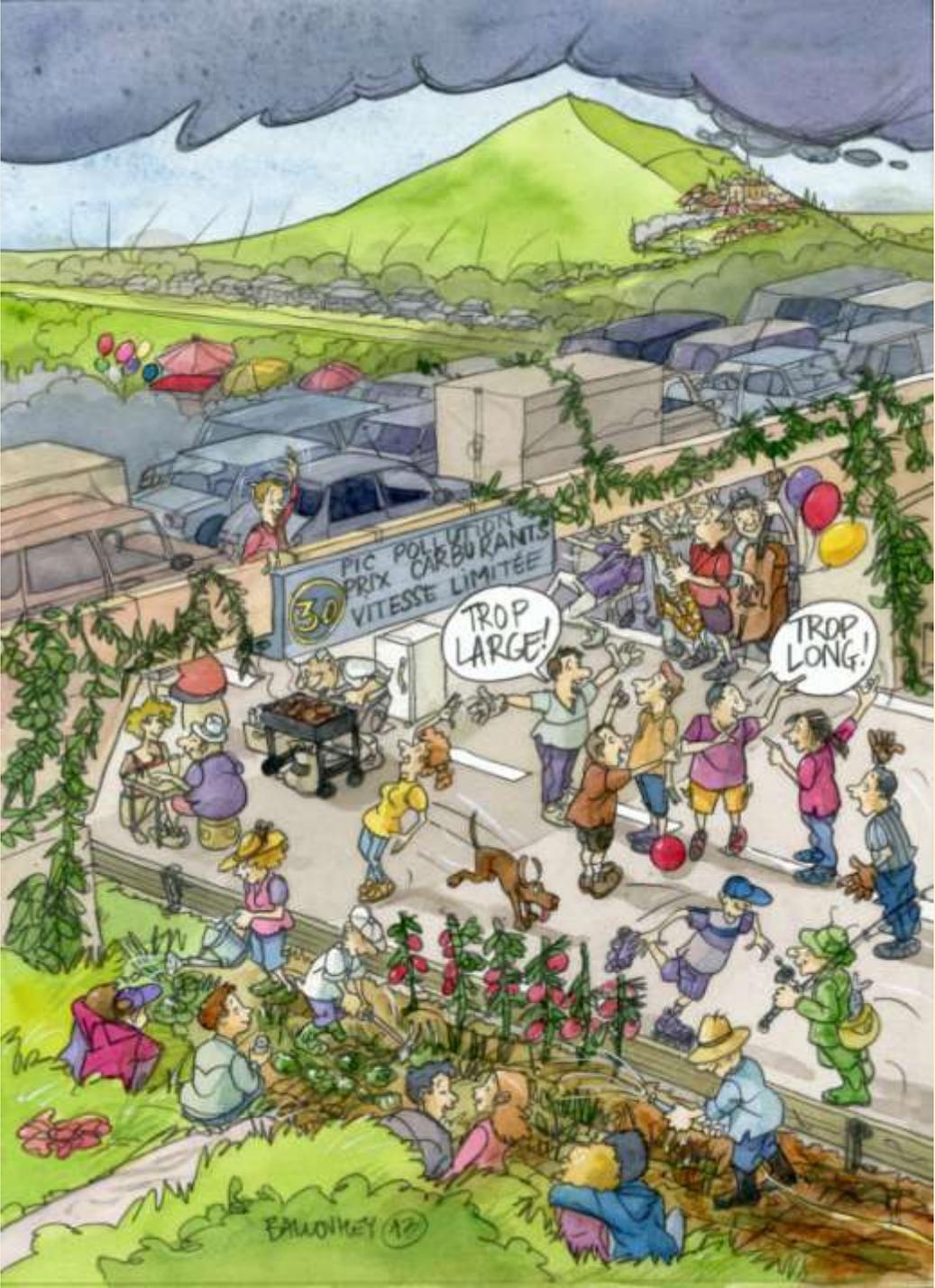
## *- au stade du renvoi à des études complémentaires :*

- \* Action 38 : études d'opportunité et de faisabilité de projets d'infrastructures,
- \* Action 20 : renforcement de l'offre ferroviaire avec réouverture de haltes ferroviaires,

## *- au stade d'engagements opérationnels :*

- \* Action 26 : poursuite de la réalisation du réseau cyclable,
- \* réglementation et surveillance du stationnement sur voirie,

Dessin de Pierre Ballouhey dans les *épines drômoises*



# Un PDU avec quelles thématiques et à quels coûts ?

- Urbanisme / déplacements : *0,15 million d'€ d'études,*
- Intermodalité : *3,1 à 4,7 millions d'€,*
- Management de la mobilité : *0,72 à 1,02 million d'€,*
- Transports Collectifs et Accessibilité : *28,05 à 35,25 millions d'€,*
- Modes actifs : *2,91 à 4,76 millions d'€,*
- Stationnement : *1,45 million d'€,*
- Réseau, trafic routier et sécurité : *121 à 131 millions d'€,*
- Mobilité des marchandises : *0,525 million d'€,*
- Mise en œuvre du PDU : *0,55 million d'€,*

**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

# Un PDU avec quels engagements et pour quels montants ?

- Les 53 actions du PDU conduisent à 3 types d'engagements avec les montants financiers suivants :
  - *Etudes complémentaires, études d'opportunité ou de faisabilité :*  
**2,58 à 2,88 millions d'€,**
  - *Actions opérationnelles pour les Transports Collectifs et les modes actifs :*  
**35 à 46 millions d'€,**
  - *Réalisations en cours ou programmées d'infrastructures nouvelles pour le mode automobile :*  
**121 millions d'€.**

**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

Dessin de Pierre Ballouhey dans les *épines drômoises*



**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

# Des interrogations sur le PDU proposé ?

**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

- *Un PDU incomplet ou inachevé ?*

De **nombreuses études** complémentaires  
et un **nombre limité d'actions opérationnelles** :  
Pourquoi alors à ce stade, une enquête publique ?

- *Incohérences SCoT et PLU*

Alors que les **objectifs du PDU** impliquent une **augmentation des densités urbaines**,  
le **SCoT** vise le **contraire**.

Le **SCoT** ne permettra donc pas  
la **desserte par transports collectifs** de vaste secteurs du périmètre du PDU.

# Des interrogations sur le PDU proposé ?

- *Réduction de l'utilisation du véhicule individuel ?*

- en 2014, selon enquêtes : 68,6 %,

- en 2025 / 2030, selon PDU : 64 %

En réalité, avec la réalisation de nouvelles infrastructures routières : 72 à 74 %

- *Quelle progression des mobilités douces avec ce PDU en 2025 / 2030 ?*

**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

## LE PROJET PDU 2015 - 2025



AudaB

Avec l'appui de l'AudaB

### 3.2 Le Schéma de cohérence territoriale de l'agglomération bisontine : SCoT

Le projet d'aménagement et de développement durable (PADD) du SCoT précise les orientations en matière de mobilité en inscrivant la maîtrise des déplacements en enjeu principal.

En effet, l'étalement urbain a, depuis plusieurs décennies, engendré des déplacements plaçant la voiture particulière au cœur du système. Ce dernier tend aujourd'hui vers sa limite avec une saturation des axes routiers de plus en plus présente aux heures de pointe, un stationnement encore non véritablement maîtrisé, des réseaux de transports collectifs non concurrentiels et un coût énergétique et écologique croissant.

Communauté Urbaine de Strasbourg

## Un esprit pionnier pour des transports toujours en pointe

Délibération au Conseil Municipal

**Strasbourg 'une ville en marche' ou le plan piéton de la Ville de Strasbourg 2012-2020.**

### **2. Accorder plus de place aux piétons**

L'adéquation d'un territoire à la pratique de la marche s'analyse à la part de l'espace accordée à ses piétons.

La nouvelle charte d'aménagement des espaces publics tend vers 50 % de l'espace public façade à façade consacré aux piétons/vélos. Cette charte est mise en œuvre lors de projets de création ou de rénovation des voies publiques.

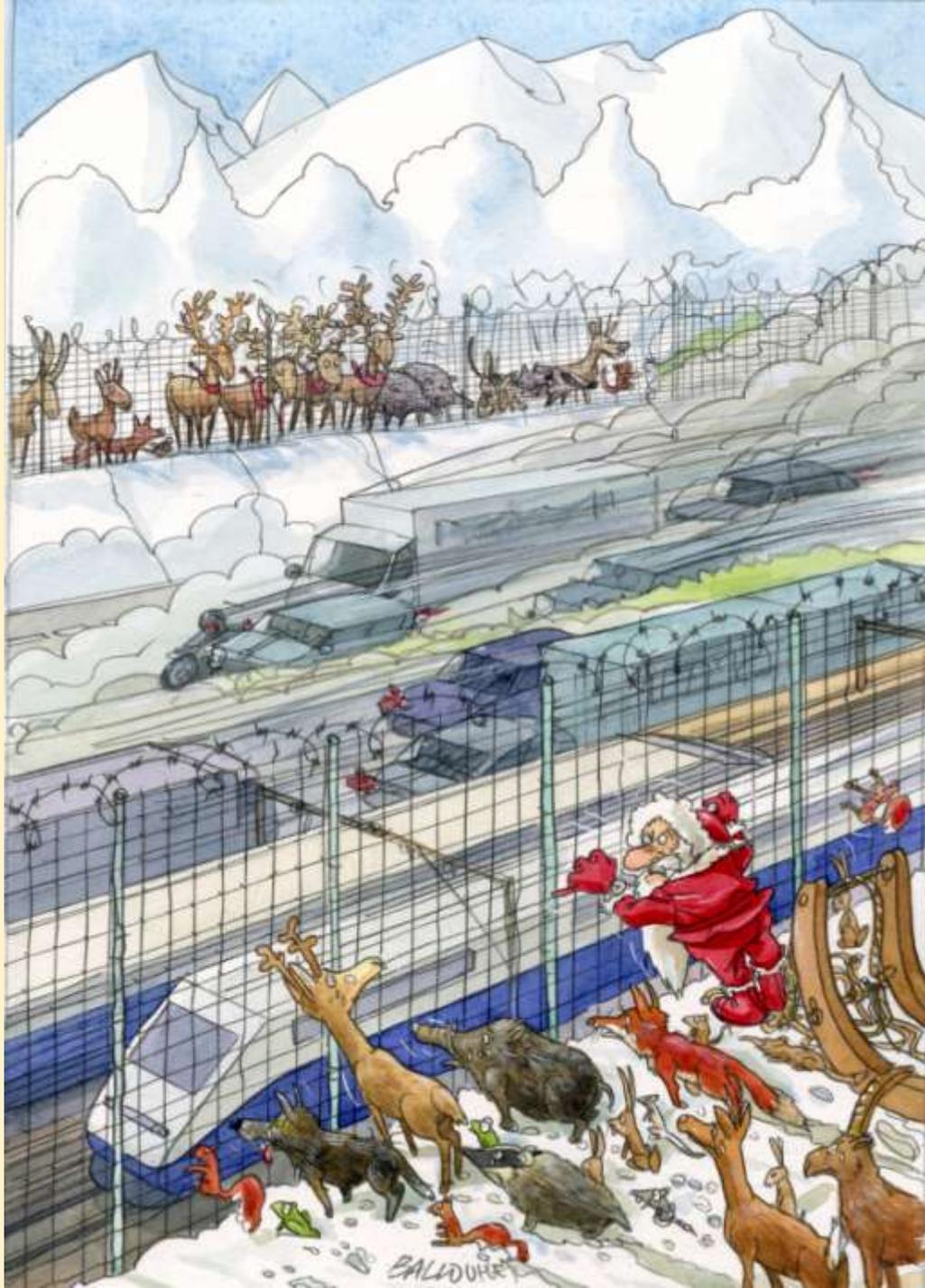


PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS  
DE L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE 2014  
2030



**COMITÉ DES SAGES**  
**Avis sur les scénarios**  
**du plan des déplacements urbains**

Dans un contexte de rareté financière, le Plan de Déplacements Urbains doit se fonder sur une réflexion approfondie quant à l'utilité des investissements et les conditions de financement, tout en révélant avec une plus grande transparence les coûts individuels et collectifs de la mobilité.



Dessin de Pierre  
Ballouhey dans les  
*épinés drômoises*

**Urgence climatique!**  
Agissons ici  
sans attendre  
les accords internationaux.

**FRAPNA Drôme**  
**38 avenue de Verdun**  
**26000 VALENCE**  
**T. : 04 75 81 12 44**  
**frapna-drome@frapna.org**

**<http://www.frapna-drome.org/>**

<http://valenceromansdeplacements.fr/pdu-enquete-publique/>

Consultation du dossier		Consultation Libre Du 19 oct au 20 nov 2015	Permanences des commissaires enquêteurs
Communes	Lieux	Horaires	Dates et heures
ALBAN - ROYALTAIN (Siège de VRD)	11 av de la gare BP 10241 Alban 26058 Valence Cedex 8	Lundi au vendredi : 8h30 à 10h00 / 12h30 à 17h00	Lundi 19 oct de 13h30 à 16h30 Vendredi 20 nov de 14h30 à 17h
VALENCE	Mairie	Lundi au vendredi : 8h à 18h Samedi 9h à 12h	Samedi 7 nov de 9h à 12h Mardi 17 nov de 11h à 14h
ROMANS	Mairie	Lundi au vendredi : 8h30 à 12h / 13h à 17h Samedi 9h à 12h	Samedi 24 oct de 9h à 12h Lundi 2 nov de 8h à 12h
BOURG LES VALENCE	Mairie	Lundi au jeudi : 8h à 12h / 13h30 à 17h30 Vendredi : 8h à 12h / 13h30 à 17h	Vendredi 30 oct de 9h à 12h
GUILHERMO-GRANGES	Mairie	Lundi au vendredi : 8h à 17h Samedi : 9h à 12h	Jeudi 12 nov de 14h à 17h
BOURG DE PEAGE	Mairie	Lundi et vendredi : 8h à 12h / 13h30 à 17h Mardi et jeudi : 9h à 12h / 13h30 à 18h Samedi : 9h à 12h	Mardi 17 nov de 9h à 12h
PORTES LES VALENCE	Mairie	Lundi au vendredi : 8h à 12h / 13h30 à 16h30	Mercredi 21 oct de 9h à 12h
SAINTE PERAY	Mairie	Lundi au Vendredi : 8h à 12h / 13h30 à 17h30	Lundi 2 nov de 14h30 à 17h30
CHABELL	Mairie	Lundi au vendredi : 8h30 à 16h15	Mardi 10 nov de 8h30 à 11h30
ST MARCEL LES VALENCE	Mairie	Lundi au mercredi : 8h à 12h / 13h30 à 17h Jeudi : 8h à 12h / 13h30 à 16h30 Vendredi : 8h à 15h	Jeudi 5 nov de 15h30 à 18h30
EPOLE s/RHONE	Mairie	Lundi et mercredi : 8h à 12h / 13h30 à 17h Mardi et jeudi : 8h à 12h30 Vendredi : 8h à 12h30 / 13h30 à 16h	Mercredi 18 nov de 14h à 17h
CHATUZANGE LE GOUBET	Mairie	Lundi au vendredi : 8h00 à 10h / 15h30 à 17h30 Samedi : 8h à 12h	Samedi 7 nov de 9h à 12h
BEAUMONT LES VALENCE	Mairie	Lundi, mardi, jeudi : 9h à 16h30 Mercredi, vendredi : 9h à 12h30	Jeudi 12 nov de 9h à 12h
CHATEAUNEUF s/ISERE	Mairie	Lundi, mardi, vendredi : 9h à 12h / 13h30 à 17h Jeudi : 9h à 12h / 15 à 17h Samedi : 9h à 12h	Vendredi 23 oct de 9h à 12h
MONTELIER	Mairie	Lundi au vendredi : 8h30 à 12h30	Jeudi 22 oct de 9h30 à 12h30
CHARMES s/RHONE	Mairie	Lundi et mercredi : 8h30 à 12h / 15h à 17h30 Mardi et jeudi : 8h30 à 12h / 15h à 19h	Mardi 17 nov de 15h à 18h
ALBOUSSIERE	Mairie	Lundi, mardi, vendredi : 9h à 12h / 16h à 17h Mercredi et samedi : 9h à 12h	Mercredi 28 oct de 9h à 12h
MONTRIGAUD	Mairie	Lundi, mardi, mercredi, jeudi, samedi : 9h à 12h Vendredi : 9h à 12h / 13h30 à 16h	Vendredi 13 nov de 9h à 12h