

Pour des Transports Publics gratuits, ICI AUSSSI...

Réunion publique
Jeudi 8 novembre 2018 20 h 00

Urgence climatique!
Agissons ici
sans attendre
les accords internationaux.

Animée par la FRAPNA Drôme, avec les associations de quartier, les usagers des transports en commun, de promotion du vélo, les consommateurs, les piétons, les parents d'élèves

et avec vous surtout...

FRAPNA Drôme
38 avenue de Verdun
26000 VALENCE
T. : 04 75 81 12 44
<http://www.frapna-drome.org/>
frapna-drome@frapna.org



Selon le dernier rapport du GIEC, nous sommes au pied du mur !

Urgence climatique!
Agissons ici
sans attendre
les accords internationaux.

- Les émissions de gaz à effet de serre ne cessent de croître ...
- En-dessus de + 2°C, le « monde ne sera plus le même ! »
- Une « transition rapide et de grande portée en matière d'énergies, d'usage des sols, des transports, bâtiments et systèmes industriels » est indispensable,
- Cette transition doit être un mouvement sans précédent en impliquant tous ces secteurs à la fois,
- Le secteur des transports constitue la principale source directe de gaz à effet de serre avec 29, 2% des émissions ; avec l'imperméabilisation des sols, il génère indirectement le dérèglement climatique,
- Les collectivités doivent désormais engager les populations vers un report modal de la voiture aux transports collectifs,
- Chacun d'entre nous doit prendre sa place dans la limitation de l'usage de la voiture individuelle,
- La GRATUITE des Transports Collectifs est un des leviers pour y parvenir,

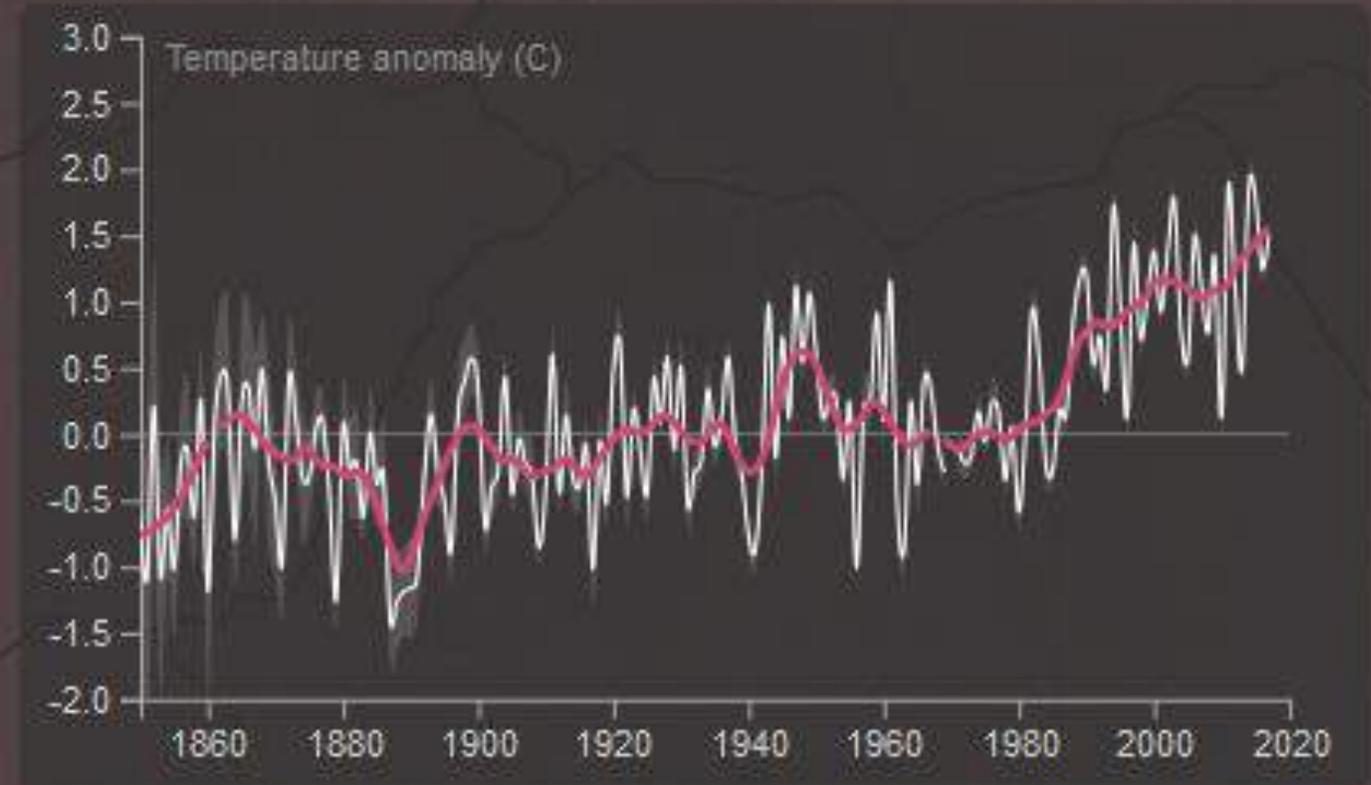
Le réchauffement
des températures
observées selon
CarbonBrief pour
Lyon

Temperature change near Lyon, Rhône-Alpes

France

Historic

This region has warmed by **1.6C** so far.



Urgence climatique!
Agissons ici
sans attendre
les accords internationaux.

● Observed ● Smoothed average ● Uncertainty

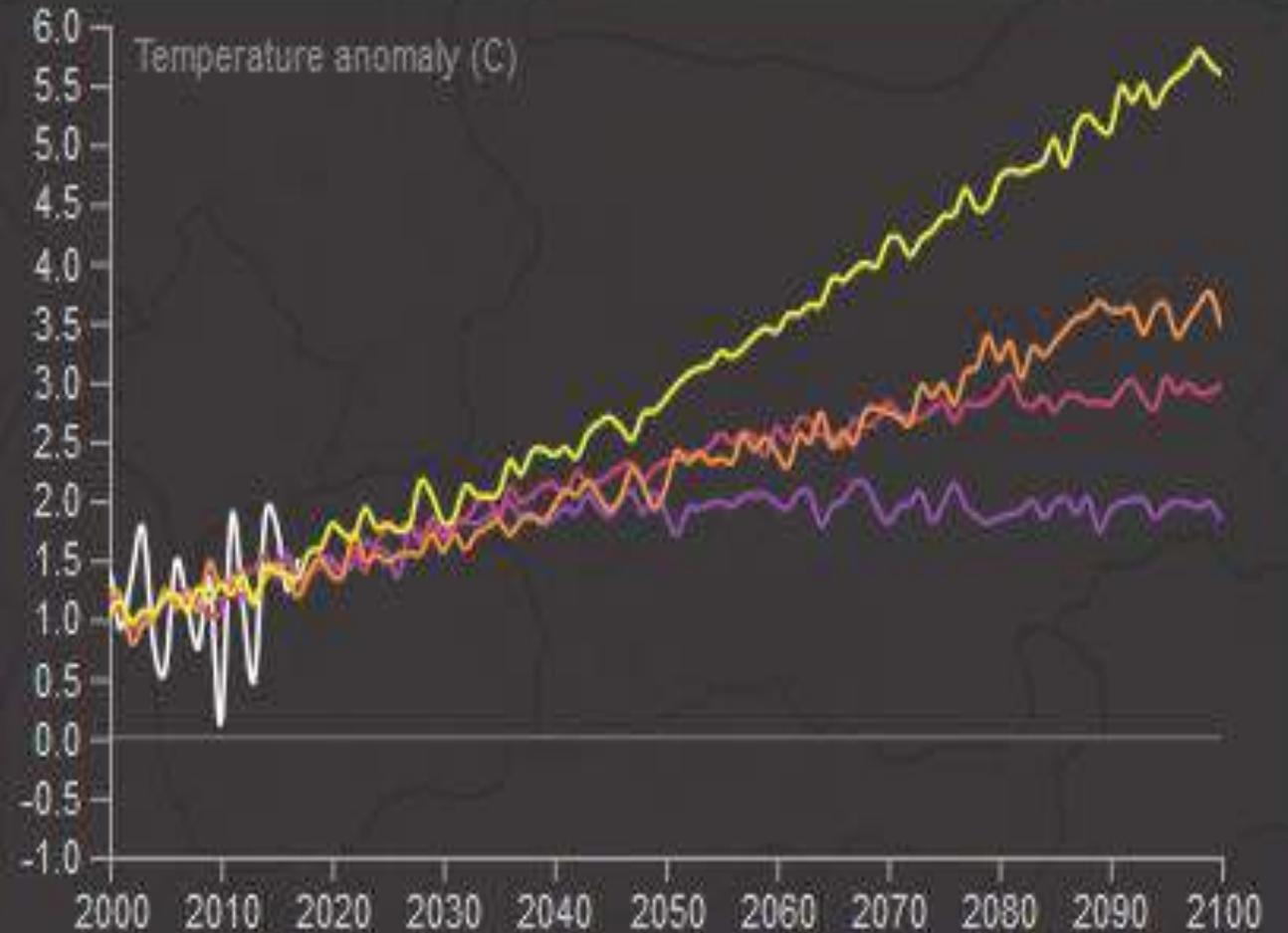


Data



Future

It is projected to warm by between 2C - 5.6C by 2100.



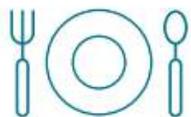
RCP 2.6 RCP 4.5 RCP 6.0 RCP 8.5

 [Data](#) 

Les températures futures selon CarbonBrief pour Lyon

Urgence climatique!
Agissons ici sans attendre les accords internationaux.

Limiten le réchauffement global à +1,5°C, c'est :



55 millions

DE PERSONNES
EN MOINS TOUCHÉES
PAR **LA FAIM**
EN AFRIQUE
(PAR RAPPORT À +2°C)

(CLEMETS ET AL., 2009)



73 millions

DE PERSONNES **EN MOINS**
TOUCHÉES PAR **DES VAGUES**
DE CHALEURS EXTRÊMES
ESTIVALES EN EUROPE
(PAR RAPPORT À +2°C)

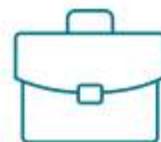
(KING ET AL., 2018)



2 fois moins

D'ESPÈCES ANIMALES
ET VÉGÉTALES
MENACÉES D'ICI À
LA FIN DU SIÈCLE
(PAR RAPPORT À +3°C)

(WARREN ET AL., 2018)



18 millions

D'EMPLOIS NETS POURRAIENT ÊTRE
CRÉÉS GRÂCE À LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE D'ICI À 2030

(ILO, 2018)



153 millions

DE VIES SUPPLÉMENTAIRES
POURRAIENT ÊTRE SAUVÉES EN
LIMITANT LA POLLUTION DE L'AIR ET
LA TEMPÉRATURE À 1,5°C D'ICI
À LA FIN DU SIÈCLE

(SCHINDLER ET AL., 2018)

+1°C

C'EST LE
RÉCHAUFFEMENT
MOYEN DÉJÀ
ATTEINT DANS
LE MONDE

+3°C

C'EST **LA TRAJECTOIRE**
DE RÉCHAUFFEMENT
PROJETÉE D'ICI
2100, À PARTIR DES
ENGAGEMENTS PRIS
À LA COP21

2 ans

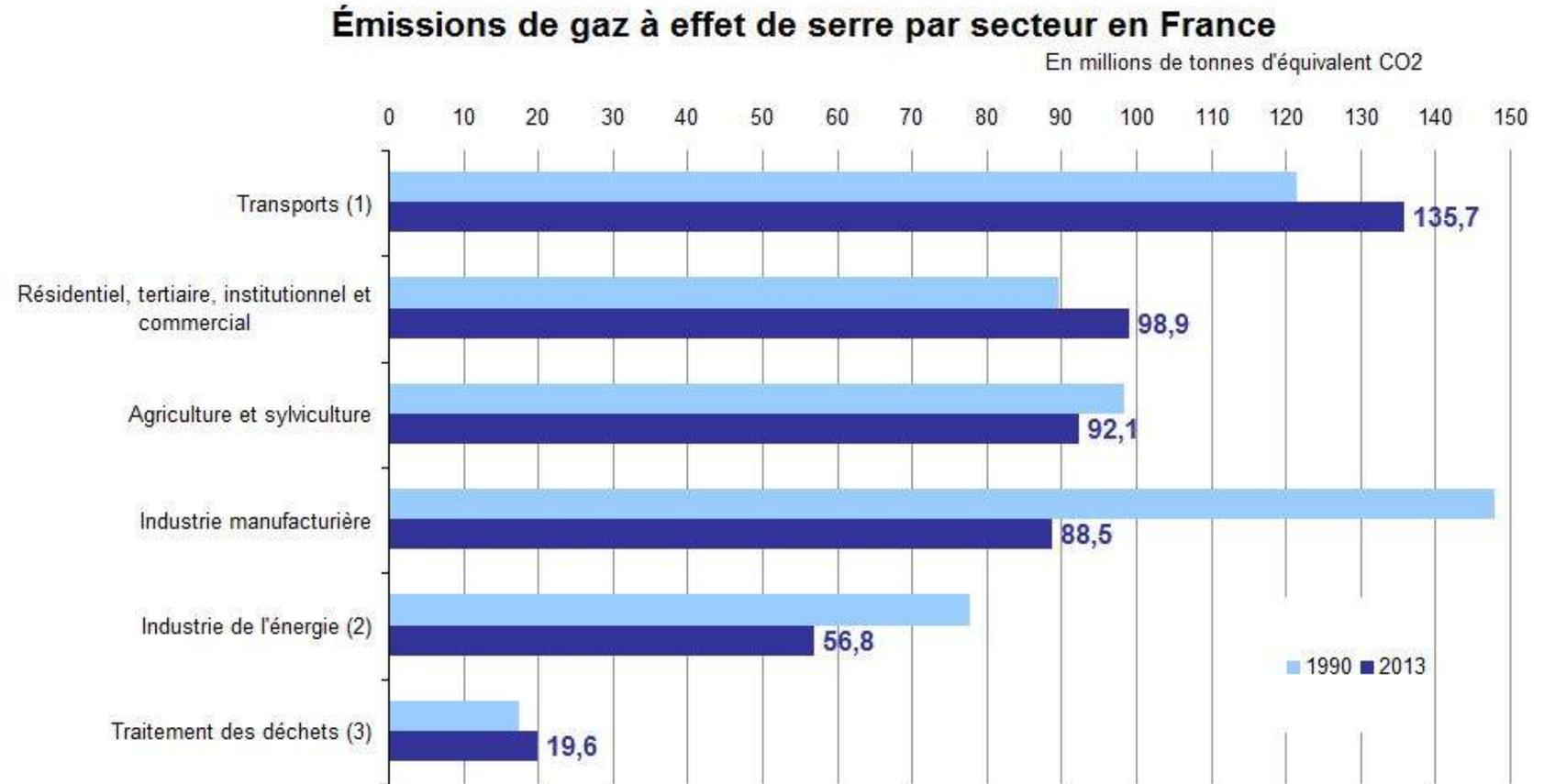
C'EST **LA FENÊTRE**
D'OPPORTUNITÉ POUR QUE
LES PAYS RELÈVENT LEURS
PROMESSES DE RÉDUCTIONS
D'ÉMISSIONS DE GAZ
À EFFET DE SERRE

Il est encore temps ! Refusons l'inaction!

(extraits du site Réseau Action Climat <https://reseauactionclimat.org/rapport-giec-2018/>)

La part des transports dans les émissions de gaz à effet de serre

Urgence climatique!
Agissons ici
sans attendre
les accords internationaux.



Notes : hors UTCF (utilisation des terres, leurs changements et la forêt) ; (1) aérien et maritime : trafic domestique uniquement ; (2) y compris incinération des déchets avec récupération d'énergie ; (3) hors incinération des déchets avec récupération d'énergie, et hors captage de biogaz.
Champ : France métropolitaine, départements d'Outre-mer, Saint Martin (périmètre Protocole de Kyoto).
Source : Citepa (inventaire CCNUCC, format "Plan Climat"), juin 2015.

Données France en 2015 et sur notre territoire en 2014 (enquête ménage SCoT)

En France 2015 :

- 65% des trajets domicile – travail de moins de 1 km se font en voiture,
- en agglomération, 40% des trajets effectués en voiture font moins de 3 km alors que seuls 2% des actifs ayant un emploi vont travailler en vélo,

Sur le territoire du SCoT Rovaltain, enquête ménage 2014 :

- 68% des déplacements, en voiture,
- 5% en Transports en Commun (dont 62% de femmes et 53% de jeunes),
- 2% en vélo,
- 23% à pied,
- 1,8 % des déplacements utilisent plusieurs modes de transport,
- 82% des trajets domicile –travail se font en voiture avec 1,04 personne par voiture,
- 85% des déplacements vers les centres commerciaux se font en voiture,
- 51% des déplacements font moins de 1 km.

Urgence climatique!
Agissons ici
sans attendre
les accords internationaux.

Extrait de <http://carfree.fr>

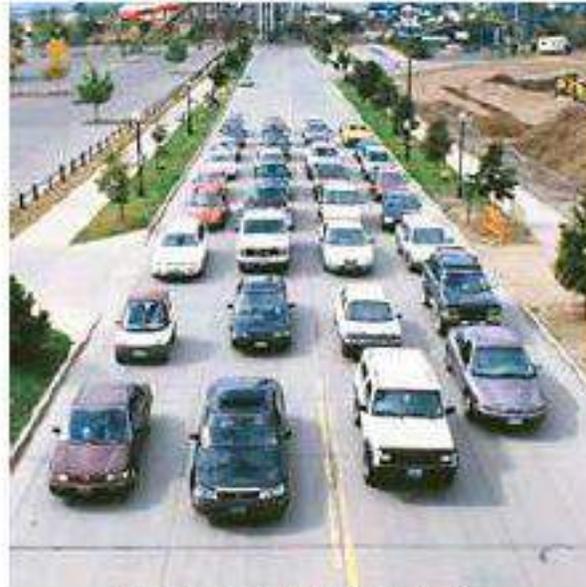
L'espace public disponible en milieu urbain est occupé à 90% par l'automobile, c'est-à-dire par le mode de déplacement le plus consommateur d'espace, laissant la part congrue aux autres modes (piétons, vélos, transports en commun).

Urgence climatique!
Agissons ici
sans attendre
les accords internationaux.

Extrait de <https://www.auran.org/>
**Agence d'Urbanisme de la Région
Nantaise, analyse PDU Nantes Métro**

Concrètement, même si la proportion du nombre de personnes qui utilise la voiture en tant que conducteur baisse, le nombre de personnes utilisant la voiture, et donc le nombre de voitures circulant, continue lui à augmenter du fait de la forte croissance de la population.

Comment transporter 35 personnes ?



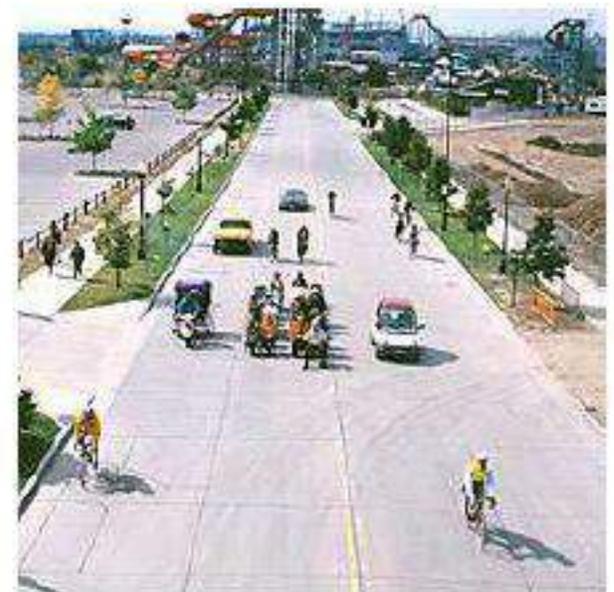
Congestion du trafic



Conducteurs sans voiture



Le Bus invisible



Trafic fluide



Urgence climatique!
Agissons ici
sans attendre
les accords internationaux.

TRANSPORTS PUBLICS GRATUITS, ICI AUSSI?

VENEZ PARTICIPER A LA SUITE **LE LUNDI 26 NOVEMBRE 18H**
AU SIEGE DE FRAPNA DROME NATURE ENVIRONNEMENT
38 AV DE VERDUN
26000 VALENCE